

## DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE

<b>Documento di indirizzo alla progettazione</b> per l'intervento di "Adeguamento statico molo Giunti - Porto di Crotona - Porto di Crotona"	
Ente beneficiario	Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
Prestazione	Progetto di fattibilità tecnico-economica e progettazione esecutiva
Stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale	<p style="text-align: center;">L'intervento sarà realizzato nel Porto di Porto di Crotona. L'intervento ricade nel Comune di Crotona. individuato catastalmente al foglio 37 sviluppo Z part. 100 (Figura 2)</p> <div style="text-align: center;"><p>The image is an aerial photograph of a pier structure extending into the sea. A red line is drawn along the length of the pier, indicating the specific area where the intervention will take place. The pier is surrounded by a paved area with some buildings and parked vehicles. The sea is visible to the right and top of the pier.</p></div>

Figura 1 - Area intervento

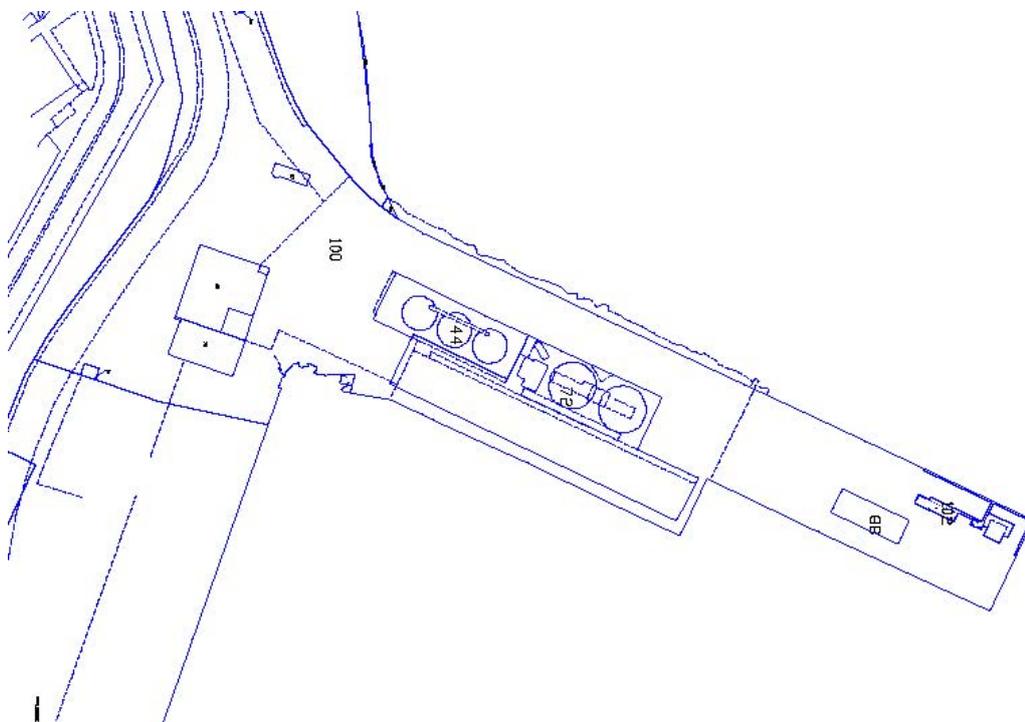


Figura 2 - Catastale

<p>Obiettivi da perseguire</p>	<p>Messa in sicurezza del Molo Giunti.</p> <p>Tale infrastruttura consentirà adeguare il molo a banchina di attracco per navi divaria tipologia e aumentare le funzioni del porto in coerenza alla ATF approvata dal CSLP con il voto n. 90 del 25.02.2022.</p>
<p>Livello di progettazione richiesto</p>	<p>Il progetto dovrà essere redatto a norma di quanto previsto dal nuovo codice D.lgs. n. 36/2023 e prevedere la stesura di un livello di progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica che dovrà comunque contenere tutti gli elementi previsti per il livello in ottemperanza a quanto previsto all'art. 41 nell'allegato I.7 del codice prima richiamato. Nei capitolati va inserita la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera.</p>

Conformità urbanistica	L'intervento è conforme alla destinazione d'uso.
CUP	F17H21005810005
Tempi	Per lo svolgimento del servizio di progettazione si è stimato un tempo complessivo pari a 60 giorni.
Procedura	Affidamento mediante accordo quadro.
Importo del servizio	La copertura finanziaria è data con Fondi di MIT L'importo stimato del servizio è pari a € 200.000,00
Procedura affidamento dei lavori	La tipologia dell'appalto per l'aggiudicazione dei lavori è l'appalto con procedura aperta art. 71 del D.lgs. 36/23;
Tipologia di contratto dei Lavori	Sarà stipulato a corpo
Soluzioni progettuali	<p>L'intervento prevede la messa in sicurezza del Molo Giunti che ha fondali da -12 a -4,5 m nella parte limitrofa al banchinamento previsto per spiaggia delle forche</p> <p>Il Piano Regolatore Portuale e l'ATF prevedono una quota massima del molo giunti a -12,00).</p> <p>L'intervento prevede la realizzazione di una paratia per adeguare il molo alla normativa antisismica del 2021.</p> <p>Le lavorazioni previste prevedono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La realizzazione della paratia di contenimento attraverso l'infissione di elementi metallici misti (pali e palancole) da infiggere fino a -22,40 m , dal l.min.m.</li> </ul> <p>La nuova paratia sarà ancorata alla banchina esistente mediante connettori in acciaio.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la raccolta delle acque meteoriche di banchina e realizzazione di un sistema di trattamento delle acque di prima pioggia, il tutto prima del definitivo recapito a mare.</li> <li>• Dragaggio del fondale fino alla quota max di -12,00 m dal l.min.m.</li> <li>• Ripristino pavimentazione esistente.</li> </ul>

	<p>Il filo di banchina sarà corredato di bitte e di erogatori di acqua potabile e di energia elettrica in modo da renderla utilizzabile agli accosti di imbarcazioni.</p> <p>Importo complessivo stimato per la realizzazione dell'intervento € 10.000.000,00.</p>
<b>Indirizzi generali</b>	<p>Si prevede di realizzare l'opera con materiali innovativi ed ecosostenibili.</p> <p>Sono previsti anche interventi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- riqualificazione pavimentazione;</li> <li>- realizzazione raccolta acque di prima pioggia;</li> </ul> <p>La progettazione dovrà prevedere tra l'altro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>il monitoraggio ambientale;</li> <li>le indagini necessarie sui sottoservizi esistenti;</li> <li>le specifiche tecniche dei criteri ambientali minimi (CAM), per quanto materialmente applicabili;</li> </ul> <p>La progettazione dovrà essere inoltre redatta per essere inserita nella piattaforma GIS di questo Ente.</p> <p>I materiali dovranno avere requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza;</p> <p>Il progetto dovrà essere sviluppato attraverso due distinte fasi di lavoro, che avranno come output l'elaborazione e la consegna di documenti intermedi, discussi, implementati e coordinati con la Committenza.</p> <p>Dopo la fase su riportata dovrà essere consegnata il PFTE</p> <p>Il cronoprogramma dovrà indicare i tempi necessari per le varie fasi dell'intervento, indicando anche le squadre e la produzione economica per ogni fase di intervento.</p>
Importo progetto	<p>L'importo complessivo previsto per la realizzazione dell'intervento è pari a 10.000.000,00;</p>

Stima quadro economico

<b>AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO</b>		
<b>PORTO DI GIOIA TAURO</b>		
<b>Adeguamento statico molo Giunti - Porto di Crotone - Porto di Crotone</b>		
<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 8 500 000,00
A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 85 000,00
<b>A</b>	<b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 8 585 000,00</b>
B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 499 450,00
B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450 000,00
B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10 (2% di A)	€ 171 700,00
B.4	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)	€ 257 550,00
B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 18 000,00
B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commisioni di gara	€ 15 000,00
B.7	IVA 22% ( B.6)	€ 3 300,00
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 1 415 000,00</b>
	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 10 000 000,00</b>